

**HOLMSTEN** (*Anton Verner*), Mécanicien de steamer (Abö-Finlande, 17.8.1870 - R.I.). Fils d'Anton et de Rödlin, Amanda; époux de Shöblom, Frederika.

Après avoir obtenu un diplôme de mécanicien de 2<sup>e</sup> classe délivré en Finlande et avoir travaillé comme ajusteur-monteur dans différents ateliers, il servit en qualité de chauffeur et de mécanicien dans la marine marchande finlandaise.

Il fut engagé comme mécanicien de 2<sup>e</sup> classe par l'Etat Indépendant du Congo et partit d'Anvers le 9 février 1905; arrivé à Boma le 2 mars, on l'affecta à la Marine du Haut-Congo. Il s'agissait d'un bon mécanicien qui fut promu à la 1<sup>e</sup> classe de son grade et bénéficia d'augmentations de traitement.

Fin de terme, il quitta Boma par le *s/s Albertville*, le 28 janvier 1908.

Le 3 septembre 1908, il fut réengagé au traitement de 4400 F et affecté à nouveau à la Marine du Haut-Congo. Le 1<sup>er</sup> septembre 1909, son traitement fut porté à 4700 F, mais il dut rentrer en Europe car il souffrait du béri-béri; il quitta Boma le 11 août 1910.

La suite de sa carrière ne nous est pas connue.

Il était porteur de l'Etoile de service décernée le 26 février 1908.

2 décembre 1977.

[Comm.]

A. Lederer.

Registre Matricule, n° 5057.