

**MEDAETS** (*Georges*), Aviateur (Schaerbeek, 27.2.1896 - Saõ-Paulo, 8.10.1976).

Georges Medaets était entré à l'armée belge en 1916, après avoir réussi l'examen d'admission aux études d'ingénieur à l'Université Libre de Bruxelles. Retourné à la vie civile après la tourmente, il œuvrait dans l'entreprise de ses parents, mais son cœur le poussait à retourner à l'aviation. C'est ce qu'il fit en novembre 1924 en reprenant du service à l'aviation militaire.

Il envisagea de renouveler le raid Belgique-Congo réussi en 1925 par Thieffry. Il réalisa son rêve en 1926 avec Verhaegen et Coppens, à bord d'un avion Bréguet équipé d'un moteur Hispano de 450 ch et baptisé le *Reine Elisabeth*.

Le 9 mars 1926, l'avion décollait d'Evere pour rallier Léopoldville le 21 mars, après avoir parcouru 9160 km en 47 heures de vol. Le voyage s'était effectué via Belgrade, Athènes, le Caire, Atbara, Mongalla et Lisala.

Il fut le premier à réussir le vol aller et retour Bruxelles-Léopoldville; il accomplit ce périple de 18 230 km en 100 heures et 26 minutes de vol, ce qui fut salué, à l'époque, comme un grand exploit.

Medaets tenta de le rééditer avec Verhaegen, en 1927; ce raid tourna court, l'avion s'étant écrasé au sol sur le plateau de Langres.

Après la deuxième guerre mondiale, Medaets résida à Saõ-Paulo au Brésil. C'est là qu'il s'éteignit à l'âge de 81 ans, dernier survivant de l'équipage héroïque.

18 décembre 1976.

[Comm.]

A. Lederer.